



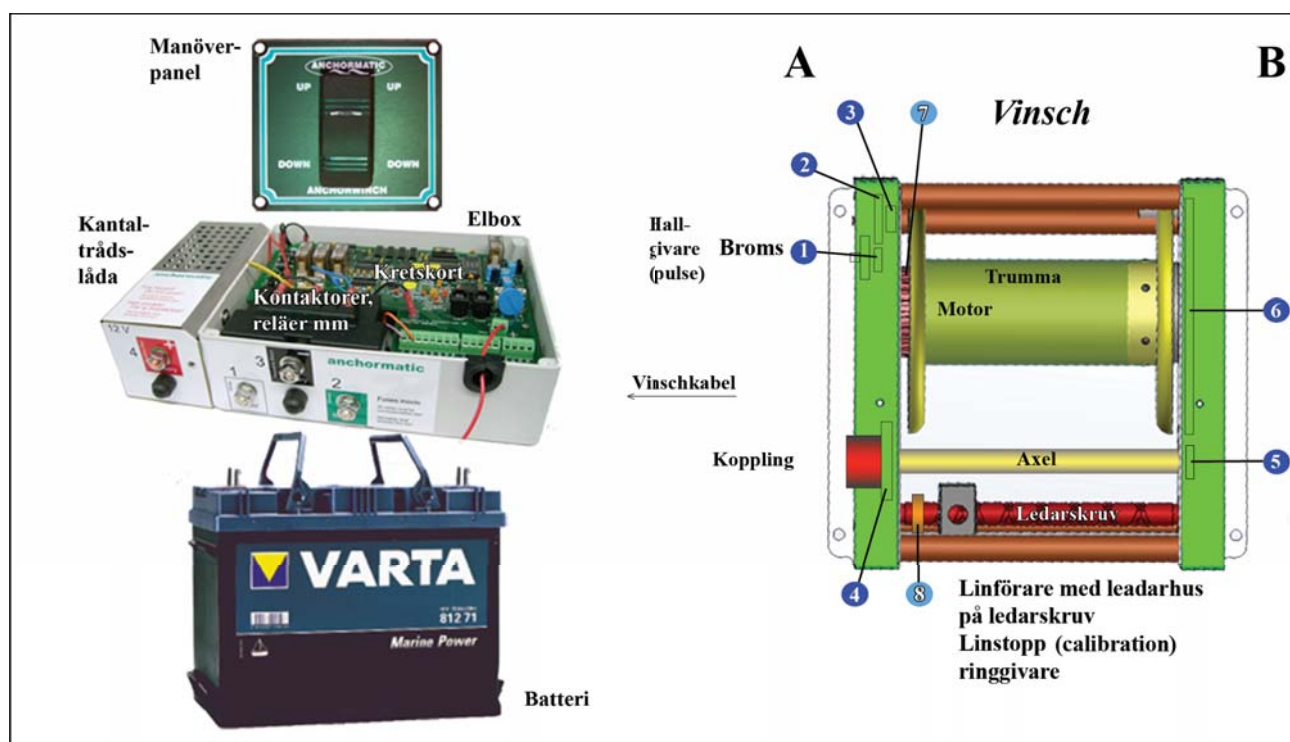
Anchormatic AB

PETTERSBERG SVÄGEN 18 B 129 40 HÄGERSTEN SWEDEN
TEL 08 88 50 50 MOBIL 070 774 88 88 info@anchor.se

9. Benämningar

Ankarspelet består av vinsch, elbox, manöverpaneler och rullar. Vinschens vänstra sida benämns A och dess högra benämns B. Ibland talar man om gavel A resp. gavel B.

- Vinschens synliga huvuddelar är stomme, trumma och linförare.
- Motorn finns inuti trumman. Bromsen utanför denna gavel A. Koppling på gavel A.
- Hjulen numreras från 1 till 8 i den ordning de drivs från motor via koppling och axel till trumma, från trumma till ledarskruv.
- Från hjul 3 till 6 används kedjor, i övrigt kuggremmar.
- Linföraren styr linan (bandet) på trumman. Ankarspelet manövreras från manöverpanel.
- Driftssignal och elkraft styrs från en separat elbox.
- "Upp" avser inhalning och "Ner" frikoppling.



- Vinschens broms ligger alltid på när strömmen är bruten och hindrar trumman att gå baklänges.
- Vid inhalning släpper bromsen mekaniskt och bandet rullas upp på trumman.
- Vid frikoppling körs motorn baklänges under bråkdelen av en sekund, varvid centrifugalkraften drar isär kopplingen och trumman kan rulla fritt. Motsvarande rörelse kan åstadkommas manuellt genom att vrida kopplingen (den röda "ratten") medurs en tiondels varv. Linan måste avlastas för att vridningen skall kunna ske - d.v.s. spänn, släpp, vrid. Om linan inte kan avlastas kan man vrida kopplingsaxeln med en 13 mm nyckel.
- Under inhalningens slutfas reduceras dragkraften och kantaltråden i elboxen upphettas något.
- Givaren för kalibreringen sitter på linföraren.
- Kabeln dras genom vinschen till "calibration" i elbox.
- Hallgivaren sitter över bromsen och känner av 8 magneter på trumman.
- Kabeln dras genom vinschen till "pulse" i elboxen. Motorkablar dras från motorn till "motor" utanpå elboxen.
- Vinschkabeln innehåller givarkabel, hallgivarkabel samt två motorkablar.