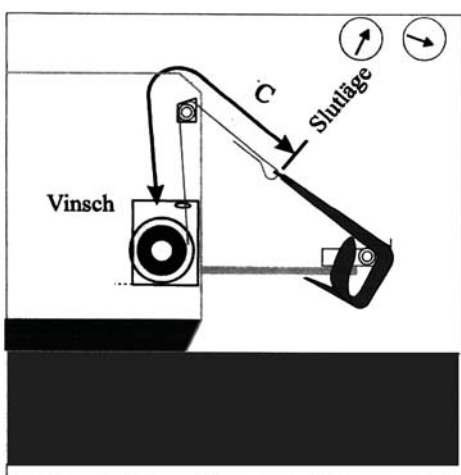
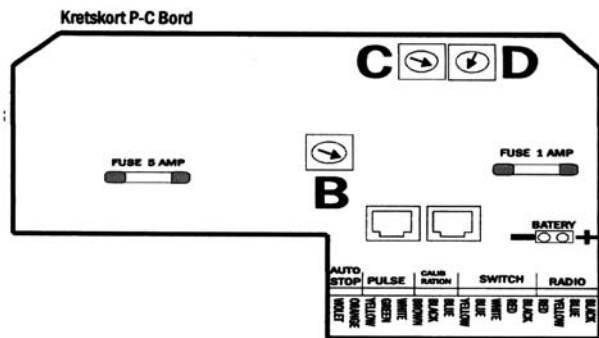




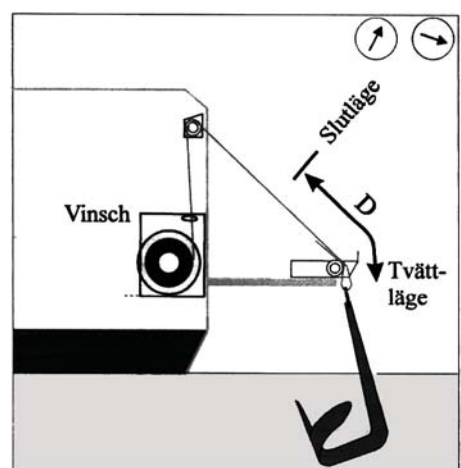
Anchormatic AB

PETTERSBERG SVÄGEN 18 B 129 40 HÄGERSTEN SWEDEN
 TEL 08 88 50 50 MOBIL 070 774 88 88 info@anchor.se

6. Kalibrering



värde	C m
0	4,7
1	4,4
2	4,1
3	3,8
4	3,5
5	3,2
6	2,9
7	2,6
8	2,3
9	2,0
A	1,7
B	1,4
C	1,1
D	0,8
E	0,5
F	0,2



värde	D m
0	Obs!
1	0,3
2	0,6
3	0,9
4	1,2
5	1,5
6	1,8
7	2,1
8	2,4
9	2,7
A	3,0
B	3,3
C	3,6
D	3,9
E	4,2
F	4,5

Med vridomkopplarna C och D, som finns på kretskortet ställer man in stopplägena. Först tar du och mäter hur långt det är mellan ankaret och ankarspelet som på bild 1. Om det t. ex. är 1,4 m skall vridomkopplaren C stå på värde B.

Strömmen till kretskortet måste ALLTID vara AVSTÄNGT under justeringarna annars ändras inte värdena.

Den svarta markeringen på bandet ger en puls mot givaren i linföraren. Det är viktigt att denna passerar linföraren vid varje körning av ankarspelet för att räkneverket skall kalibreras.

Med vridomkopplare D ställer du in ankarets första stoppläge = sköjläge. På bild 2 visas hur du skall ställa in ankarets sköjläge. Vid ett aktermontage med badbrygga blir det oftast värde 1 eller 2 som kan vara lämpligast.

OBS! Värde 0 innebär skaderisk eftersom ankaret då går med full kraft till slutläge. När ankarspelet kommer från fabrik har den en grund inställning på B1.

FUNKTION / DETALJER/ FÖRTYDLIGANDE

När ankaret först stannar vid sköjläget, bör det gå upp ca en decimeter i ankarullen för att sedan få en smidigare uppgång.

När du har släppt manöverpanelen och skall köra upp ankaret till slutläge har det en reducerad fart och kraft, kraften är ca. 60-80 kg.

Om ankaret inte orkar upp till slutläget så kan du öka lågfartskraften genom att vrida vridomkopplare B ca. 2 mm medurs. Sedan provkör du ankarspelet. Räcker inte det gör du om samma moment. OBS! Glöm inte att den svarta markeringen måste gå utanför ankarspelet.

OBS! När ankaret kommer upp till slutläget skall du hålla kvar manöverpanelen och låta ankaret gå mot ankarullen. När det kommer till ankarullen rusar strömmen upp och bryter strömmen på en bråkdel av en sekund. Samtidigt går manöverpanelens lysdiod över till grön blink och du kan släppa manöverpanelen och stänga av styrströmmen.