



Anchormatic AB

PETTERSBERG SVÄGEN 18 B 129 40 HÄGERSTEN SWEDEN
TEL 08 88 50 50 MOBIL 070 774 88 88 info@anchor.se

4. Montering

Tänk igenom ditt montage ordentligt innan du börjar. Ett bra sätt är att du placerar ankarspel, ankarrullar och brytrullar så som du tror är rätt, sedan väntar till dagen efter innan du börjar jobbet. Man kan då få andra idéer som kan bli bättre. Gör sedan ett preliminärt montage och använd tvingar, kontrollera vinklar och att linan löper rätt på rullarna. Därefter brukar det vara bäst att montera bordsgenomföringen först.

Ett bra sätt är att använda t.ex. en kraftig svetstråd eller en stång som du kan lägga på ankarullen och centrera i bordsgenomföringen, då kan du se var brytrullen skall sitta.

Vinschen kan placeras varsomhelst, även upp och ner, bara trummans axel är vågrätt.

Vinschen får EJ placeras i utrymmen som kan vattenfyllas eller placeras så att brottsjöar kan skölja över ankarspelet. I en del fall kan man behöva göra en plattform för att placera vinschen på, man kan då använda sig av t.ex. en form plyfa som har en hård yta (glöm ej att måla ändträt).

Tänk på att lite vatten kan följa med bandet in, man kan även använda en hängränna för att kapsla in bandet, som också kan användas som skydd i ett stuvutrymme.

Det går också att leda bandet i alla möjliga vinklar med brytrullar, se bara till att inte linan kan glida av, ett sätt är att använda en ankarrulle som ju har en bygel som gör att linan inte kan glida av om vinkeln blir tvär.

Beakta måtten B och M. Avståndet B mellan ankaret och första brytrullen bör vara 250 mm, minimum är 150 mm. Utrymmesbehovet M för vinsch och närmaste brytrullen är beroende av båtens vikt. T.ex. Om båtens vikt är 3 ton skall måttet M vara minst 600 mm. Måttet M bör vara så långt som möjligt för att minska påfrestningen på linföraren.

Använd starka infästnings punkter, använd alltid M 8 skruv och mutter med stora brickor som tar upp de stora krafterna. Störst kraft blir i regel på brytrullen. Använd endast material i syrafast rostfritt. Tag alltid en droppe olja på gängan så att den inte skär. Använd Sikaflex eller liknande på skruvar som skall täta genom båten. Även bordsgenomföringen skall limmas fast med Sikaflex.

Elektronikboxen skall placeras i ett torrt ventilerat utrymme, och så att vatten ej kan följa kablarna in. Elboxen bör kopplas till båtens startbatteri för att ha full kraft när ankaret skall halas in och att processorn skall få ström tillräckligt för att fungera. Om det är långt till båt batteriet kan man placera ett annat batteri vid elboxen. Kabel area, se blad 5 Elektronik.

Alla kabelskor skall fettas in för att eliminera oxidation. Vid elinstallationen måste du noggrant följa instruktionen, du får t.ex. inte ta minusen från nr 3 på elboxen då det kan bli spänningsfall och spikar Utan den måste ha egen ledare från batteriet.

Automatsäkringen skall placeras lättillgängligt på batteriets pluskabel. Automatsäkringen fungerar som ett motorskydd och skall lösa ut om ankarspelet blir för hårt ansträngt. Styrströmmen skall tas från automatsäkringen så att även elektroniken skall slås av vid för hårt använt ankarspel.

Styrströmbrytaren bör placeras nära båtens manöverreglage för att ha uppsikt över ankringen. Flera manöverpaneler kan placeras i serie, både manöverpanel 700 och 701.

Radiokontrollen skall placeras så öppet som möjligt och inte för nära metall för att inte få störningar. OBS! radiosändaren har bara ett litet batteri och bör inte användas under längre körning, utan den är ämnad för mindre korrigeringar.