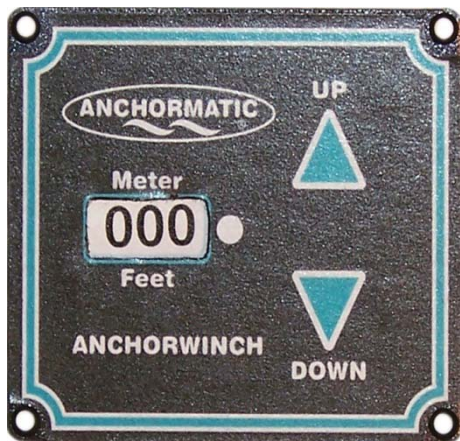


2. Användarinstruktion

Manöverpanel 701 med räkneverk (tillbehör)



Siffrorna visar antal meter som firats ut.

(Räkneverket justeras varje gång metallnätet passerar vinschens framkant. Nätet sitter ca 5 meter från ankaret).

Manöverpanel 700



Praktiskt tips! Om det blåser frånlandsvind, kan man bromsa båtens fart från land genom att ha motorn på framåt. OBS! i detta fall måste man vara observant så att linan inte fastnar i propellern.

Kortfattat:

Utan styrström är signallampan släckt och bandtrumman låst.

Grönt ljus = klart för användning

Rött ljus = ankaret är uthalat.

Långsam blink = trumman är låst.

Medelblink = inhalning.

Snabb blink = uthalning/frikoppling.

Normal ankring:

1. Inget ljus. Bandtrumman låst.
2. Slå på strömmen. Grön långsam blink.
3. Klicka på NER. Ankaret löper ut frikopplat. Snabb röd blink.

Viktigt! När du tryckt på NER och ankaret löper ut, får du inte trycka på UPP förrän ankaret nått botten. Kopplingen kan deformeras av kraften från det utlöpande ankaret.

4. Klicka på UPP. Röd långsam blink, trumman är låst. Stäng av styrströmmen.

Viktigt! Det är viktigt att man trycker på UPP före man stänger av styrströmmen!

Normal inhalning:

5. Tryck på UPP, Röd medelblink, tills ankaret stannar i tvättiläge.
6. Röd långsam blink. Ankaret i tvättiläge.
7. Släpp upp knappen. Röd medelblink.
8. Tryck kort på UPP så att ankaret hinner vända sig rätt i ankarrullen. Lågkraftsfas.
9. Grön långsam blink. Ankaret i slutläge.
10. Stäng av styrströmmen för att låsa ankaret. Inget ljus.

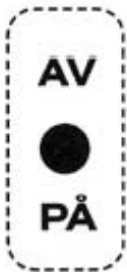
Styrströmmen skall alltid vara avstängd för att låsa ankaret i inhalat läge!

Praktiskt tips! När ankaret halas in, bör man trycka på UPP i korta perioder, ett par sekunder i taget, så att båtens fart modereras

så att linan vinschas in i spänt läge. När linan går rakt ner, bör man släppa upp knappen och låta båten glida akteröver för att med båtens kraft få loss ankaret. Sedan trycker man på UPP tills ankaret stannar i sköljläge.

Kortfattad instruktion (mer utförligt på nästa sida)

Klart för användning när strömmen är på.



Viktigt!

Styrströmmen skall alltid vara avstängd under färd för att låsa ankaret i inhalat läge.

Låt båtmotorn ladda batteriet under inhalning och ha ankaret under uppsikt.

Om vindarna blir hårda, lägg då linan runt t. ex en pollare.

Radiokontroll - sändare



Ett klick på NER = frikoppling av bandtrumman.

Viktigt! När du tryckt på NER och ankaret löper ut, får du inte trycka på UPP förrän ankaret nått botten. Kopplingen kan deformeras av kraften från det utlöpande ankaret.

Ett klick på UPP = låsning av bandtrumman.

UPP = inhalning så länge knappen är intryckt.

Med automatstoppet stannar ankaret först i vattenbrynet för avsköljning, tvättiläget. Tryck kort på UPP så att ankaret hinner vända sig rätt i ankarrullen. Lågkraftsfas. Därefter tryck på UPP tills ankarspelet bryter automatiskt i slutläget. Stäng av styrströmmen.

OBS! radiosändaren har bara ett litet batteri och bör inte användas under längre körning, utan den är ämnad för mindre korrigeringar.

Utförlig användarinstruktion för ankarspel 500

Det är enkelt att använda vårt ankarspel. Efter att ha använt det några gånger kommer du att behärska tekniken.

Den vanligaste driftstörningen är för låg spänning. Kontrollera därför batteriet redan innan du provkör ditt nya ankarspel.

När du slagit på strömmen är ankarspelet klart för användning.

Strömförsörjning

Ankarspel 500 är utrustat med en permanentmagnetmotor. För att spelet ska få tillräcklig spänning är det viktigt att ha fulladdade batterier och att båtmotorn är i gång. Mindre korrigeringar kan göras med enbart batteriets hjälp.

Ankring och frikoppling

Du frikopplar bandtrumman genom att klicka på NER. Motorn startar för att hjälpa till med frikopplingen och ankaret skall löpa ut av egen tyngd. **Viktigt!** När du tryckt på NER och ankaret löper ut, får du inte trycka på UPP förrän ankaret nått botten. Kopplingen kan deformeras av kraften från det utlöpande ankaret. När ankaret har löpt ut tillräckligt långt, klickar du på UPP. Varje manövrering skall avslutas med ett klick på UPP, vilket låser bandtrumman. Lämna aldrig båten utan att ha klickat på UPP! Bandtrumman är frikopplad under max 10 minuter, därefter låses bandtrumman automatiskt.

Inhalning

Inhalningen fortsätter så länge du trycker på UPP. Se till att bandet är spänt under inhalningen. Ha alltid uppsikt över ankaret under sista biten. Du kan låta båten driva med vinden och göra inhalning i motvind. Backa aldrig båten samtidigt som du halar in ankaret! Du kan minska accelerationen genom att trycka på UPP i intervaller. Med automatstoppet stannar ankaret automatiskt i tvättläge så att du kan köra med båten och skölja av lera från ankaret. Med ett nytt tryck på manöverpanelen på UPP går ankaret upp i långsam fart och svag kraft till parkeringsläge. Därefter stänger du av styrströmmen och fortsätter din båtfärd.

Räkneverk (tillbehör)

Displayen visar hur många meter band som är ute. Meterantalet lagras i processorns minne, du kan då se hur många meter band du har ute. 4,7 meter från ankaret finns en svart markering. Varje gång den passerar linföraren på ankarspelet kalibreras meterantalet.

Radiokontroll (tillbehör)

Rikta radiokontrollens sändare mot mottagarens antenn. Räckvidden för radiokontrollen är upp till 30 meter. Avsluta alltid med ett klick på UPP för att låsa bandtrumman.

Felsökning

Om bandtrumman inte frikopplar, kontrollera batterispänningen.

Om ankarspelet inte orkar dra in ankaret och går på lågfart kan räkneverket ha kommit i otakt.

Man kan då göra på två sätt:

Har du lång lina ute, bör du ta den blåa plåtbiten, som sitter fastskruvad på ankarspelets linförare. Skruva loss den och stoppa in den långa delen mellan bandet och givaren som är placerad på linförarens vänstra sida framifrån sett, i linans inkommande riktning. Då kan man hala in linan med full kraft och hastighet. **OBS! Då fungerar inte automatstoppet.** När den svarta markeringen på bandet kommer i närheten av linföraren skall den blå plåtbiten tas bort. Sedan är ankarspelet kalibrerat och kan användas på vanligt sätt. Skruva tillbaka den blå plåtbiten.

Har du inte lång lina ute, kan du hala in linan i tio sekunder, därefter stängs elektroniken av automatiskt. Klicka på NER. Sedan kan du i intervaller om tio sekunder hala in linan. Klicka på NER varje gång elektroniken stängs av. **OBS! Under plåtlådan på elektronikboxen sitter en kanthaltråd, som vid detta fenomen kan bli glödhet. Kontrollera att inget eldfarligt material finns i plåtboxens närhet.**

Om ankaret har fastnat i botten, cirkla med båten så att dragningen kommer från sidan eller från andra hållet. Om bandet fastnat, undersök linans gång till ankarspelet.

Om strömmen försvunnit till ankarspelet

1. Kontrollera automatsäkringarna att den är påslagen.
2. Kontrollera att styrströmsknappen är påslagen.
3. Kontrollera hängsäkringarna vid elboxen, 10 AMP
4. Kontrollera glassäkringarna på kretskortet, det vänstra 5 AMP den högra 2 AMP
5. Mät med multimeter var ström upphör att finnas.

Underhåll

Bandet bör dras ut ur bandtrumman på hösten för att luftas under vintern och kontrolleras för ev. skador. Se Felsökning -” Har du lång lina ute”.

Håll batteri och kabelskor och elektriska anslutningar rena och infettade. Radiokontrollens batteri bör bytas varje år, Ett batterier av typ 27A12V.